

Arriva
t.a.v. de heer W. Terra
Per mail

Rotterdam, 12 december 2018

betreft: *wensen en suggesties dienstregeling 2020*

Geachte heer Terra, Beste Wout,

Na de besprekingen in de vergadering van de RHM zijn de volgende punten te beschouwen als wensen van de RHM:

1. Wijzigingen Leiden – Noordwijkerhout (zie bijlage Wijzigingen Leiden - Noordwijkerhout)
2. Invoeren seizoen diensten vanuit Leiden naar Wassenaarseslag en Langevelderslag
3. Koppelen (toekomstige) R-netlijnen Katwijk Vuurbaak – Leiden aan Leiden – Leiderdorp en Noordwijk Estec – Leiden aan Leiden – Zoetermeer.
4. Rijden van lijn 169 (streekbus) door het centrum van Alphen aan den Rijn en aldaar halte aandoen.

We verwachten hiermee een constructieve bijdrage te leveren aan het verbeteren van het OV.

Met vriendelijke groet,



Willemjan van de Wetering
Ambtelijk secretaris

Bijlage Wijzigingen Leiden – Noordwijkerhout

Noordwijkerhout

Noordwijkerhout wordt louter bediend door busdiensten met een slingerend lijnverloop (57 en 90). Dat betekent o.a. dat de werkelijke eindbestemmingen moeilijk meetbaar zijn, omdat er haast altijd sprake is van een overstap onderweg, en die komen in de cico metingen niet naar voren. Er zijn dan ook verhoudingsgewijs weinig instappers in Noordwijkerhout. Er is echter een mogelijkheid om de reistijd naar Leiden aanzienlijk terug te brengen, en een aantal (vooral voor scholieren) aantrekkelijke haltes aan te doen.

Dat kan door een snelbus 257 in te voeren, tussen Leiden Centraal en Noordwijkerhout Brink. Vanaf de halte Brink doet de 257 alle halten in Noordwijkerhout van 57 aan, maar na de halte Smederij gaat de route naar de N206, en daarna de N444 naar halte Nagelbrug bij Voorhout, vervolgens de N444 vervolgen en op de Abtspoelwegweg in Oegstgeest de halte Pres. Kennedylaan, via de Warmonderweg naar de halte Posthof en vervolgens Leiden Centraal. De reistijd van de halte Smederij naar Leiden Centraal wordt teruggebracht van 35 minuten naar 17 minuten.

Om deze snelbus te kunnen invoeren moet er het een en ander aangepast worden. In de eerste plaats wordt de halfuurdienst 57 Leiden – Nieuw Vennep teruggebracht naar een uurdienst die de gehele dag rijdt. Daarbij wordt deze uurdienst verlengd door niet Nieuw Vennep als eindpunt te kiezen, maar de lijn door te trekken naar het eindpunt van lijn 56 in Leimuiden. Met de huidige aankomst en vertrektijden zou de 57 zelfs als 56 kunnen doorrijden naar Leiden, waardoor een cirkelroute ontstaat.

Voor de vervallen uurdienst tussen Leiden en Nieuw Vennep komen in de plaats de nieuwe snelbus 257, een lijn 58 Leiden – Sassenheim die tot halte Uiver de route van 57 neemt, en daarna naar Station Sassenheim rijdt en een lijn 59 station Hillegom – Station Nieuw Vennep (of Leimuiden).

Er is dan slechts een uurdienst tussen Hillegom en Noordwijkerhout, maar dat lijkt voldoende. De nieuwe lijnen rijden een uurdienst, maar vermoedelijk is dat niet de gehele dag nodig voor 58 en 59. Bij 257 zouden nog extra ritten in de spits kunnen worden ingezet