

Advies RHM Vervoerplan 2020

De werkgroep dienstregeling van RHM is nauw betrokken geweest bij de ontwikkeling van het vervoerplan 2020 en de daarbij optredende dilemma's. Dit wordt door ons zeer gewaardeerd. Ook het volledige RHM heeft enkele keren over de stand van zaken kunnen spreken.

RHM kan instemmen met het voorliggende concept vervoerplan 2020.

Wel zijn er enkele kanttekeningen:

In het vervoerplan wordt niet ingegaan op het volledig naar MRDH overgaan van lijn 45. Dit heeft gevolgen voor het geven van advies door RHM over deze lijn. RHM zou graag zien dat het door MRDH structureel in de gelegenheid wordt gesteld advies uit te brengen over deze lijn omdat die een belangrijke functie vervult in ons gebied. Hetzelfde geldt voor lijn 43 in verband met het toenemend belang om de lijnen over het BioSciencepark op elkaar af te stemmen.

Wij vinden het jammer dat suggesties voor nieuwe lijnen in het zomerseizoen niet gevolgd zijn.

Ook is het jammer dat er voor de inwoners van Leimuiden geen snelle verbinding met het spoor in Nieuw Vennep komt. Dat had gekund door lijn 57 door te trekken naar Leimuiden, en daarmee een ringlijn 56/57 te creëren.

Wij verzoeken alsnog een extra rit tussen 18 en 19 uur in te voeren op lijn 147.

Door de uitgestelde veranderingen in het Zuidplasgebied is ook de volgende stap revitalisering Gouda uitgesteld. Wij bevelen aan dit alsnog in het vervoerplan 2021 mee te nemen; dit mede vanwege de voortgang van de implementatie van het mobiliteitsplan 2017-2026 van de Gemeente Gouda.

Vastgesteld in de vergadering van RHM op 17 juni 2019

H van Dam

Voorzitter werkgroep dienstregeling